

Vervoersprotocol



Opgesteld: november 2019

Goedgekeurd door MR: november 2019

Lopen

De meest veilige route wordt uitgeschreven door de (verkeers)leerkracht. Deze route omvat zo weinig mogelijk oversteken en indien mogelijk niet aan de rand van een drukke weg lopen. De voorkeur gaat uit naar lopen op de stoep.

- De kinderen lopen samen met hun maatje twee aan twee. De leerkracht loopt vooraan en kijkt af en toe om of de groep nog bij elkaar loopt.
- Indien er een weg overgestoken moet worden, blijft de leerkracht op de kruising staan. De kinderen wachten na het oversteken zo'n 20 meter verderop (zodat de laatsten ook over kunnen steken). Ze wachten daar tot de leerkracht weer vooraan de groep is. Dan pas kan er verder gelopen worden.
- Wanneer een leerkracht liever niet alleen met een grote groep loopt, vraagt het hulpouders. Deze lopen verspreid over de groep mee. In ieder geval loopt 1 ouder achteraan.
- Een loopuitje begint op het schoolplein en eindigt daar ook.
- De hele groep is goed zichtbaar door de gele verkeersveiligheidshesjes die elk kind aankrijgt van school. De begeleiders krijgen oranje hesjes. Iedereen draagt deze hesjes. Men ontvangt deze in de klas voorafgaand aan de excursie en bij terugkomst worden deze, indien nodig droog, netjes in de daarvoor bestemde ruimte teruggelegd.

Fietsen

Kinderen gaan vanaf groep 6 op de fiets naar de verschillende activiteiten. Er wordt gefietst in de maximale grootte van een leerjaar. Gaat bijvoorbeeld de hele bovenbouw op de fiets, dan zit er 5 minuten tijd tussen de verschillende groepen.

- De leerkracht bepaalt vooraf de af te leggen route en bespreekt dit met de meefietsende ouders.
- De route zal met weinig of rustige kruisingen zijn, zodat er minimaal mogelijk ander verkeer is. Indien een weg of kruispunt overgestoken moet worden, dan staat de voorste begeleider op de weg. De tweede begeleider neemt de kruising over van de eerste en de derde neemt het over van de tweede en zo verder tot de hele groep overgestoken is.
- De hele groep is goed zichtbaar door de gele veiligheidshesjes die elk kind aankrijgt van school. De begeleiders krijgen oranje hesjes aan. Iedereen draagt deze hesjes. Men ontvangt deze in de klas, voorafgaand aan de excursie en bij terugkomst wordt deze, indien nodig droog, netjes in de daarvoor bestemde ruimte gelegd. Het begin- en eindpunt is het klaslokaal op school.
- In het donker heeft iedereen goedwerkende verlichting aan. Een paar dagen voor de excursie, vraagt de leerkracht de kinderen thuis nog even goed de fiets na te laten kijken. Banden oppompen, ketting strak en verlichting die werkt. (in het voorjaar is er een fietskeuring voor groep 7).
- Maak goede afspraken met begeleiders en leerlingen over de afstand tussen de fietsers, zodat er bij een onverwachte stop niemand op elkaar botst. Na 4 tweetallen fietst een begeleider. Afhankelijk van de grootte van de groep bepaalt de leerkracht hoeveel ouders nodig zijn om mee te gaan.
- De groep kan uit elkaar raken door bijvoorbeeld een verkeerslicht dat halverwege de groep op rood springt. De groep fietst niet door rood. Na een stoplicht wordt een stukje

doorgefietst en dan wacht de groep tot iedereen er is. Zijn er twee of meerdere stoplichten achter elkaar, dan wacht men na het laatste stoplicht.

- Geef informatie aan elkaar door: als de fietsroute door bv tegenliggers of obstakels te smal wordt, steekt de voorste begeleider een arm hoog in de lucht en roept: “achter elkaar”. De volgende begeleider neemt dit over. Voor de kinderen is dat het teken dat ze achter elkaar moeten gaan fietsen tot de handen van de begeleiders weer naar beneden gaan.
- Tegenligger(s) op het fietspad? De voorste roept: “tegenligger(s)” en dit wordt naar achteren toe geroepen. Hetzelfde geldt als iemand van achteren de groep gaat inhalen. Ook fietspaaltjes en andere obstakels op de weg worden op deze manier doorgegeven.
- Links- of rechtsaf dan steekt iedereen de hand zichtbaar uit.
- Parkeren van de fietsen op de plaats van bestemming. Netjes naast elkaar, fiets op slot.
- Iedereen bewaart zijn eigen sleutel, mits de leerkracht anders aangeeft en alle sleutels in een doosje/ tasje bij zich houdt.
- Het liefst neemt het kind geen bagage mee. Is dit toch nodig, dan een rugzak. Er mag niets aan het stuur gehangen worden. Achter op de fiets spullen meenemen kan, maar dan moet het stevig vastzitten. Voor vertrek moet dit door de leerkracht / begeleiders gecontroleerd worden.
- Kinderen mogen geen slippers aan hebben, tijdens het fietsen. En verder gelden de standaard fietsregels, zoals niet stunten of slippen, twee handen aan het stuur en twee aan twee fietsen.

Auto

- Ouders wordt via het Ouderportaal gevraagd te rijden, daarbij geven ze aan hoeveel plek er in de auto is. Er kunnen niet meer kinderen in de auto dan gordels zijn. Ieder kind dat meerijdt moet verplicht een gordel om, op de juiste manier (schuin over de schouder en over de heup).
- Eigen kinderen kleiner dan 1.35m moeten verplicht op een stoelverhoger. Volgens de wet hoeven andermans kinderen, als ze kleiner zijn dan 1.35m, tot 50 kilometer van school niet op een stoelverhoger te zitten. Kinderen langer dan 1.35m hoeven alleen een gordel om.
- Ouders die niet meerijden, dienen zelf een stoelverhoger mee te geven aan school, als hun kind kleiner dan 1.35m is. Dit is de verantwoordelijkheid van ouders en niet van school.
- Met het in- en uitstappen doet de chauffeur aan de stoepkant de deur open, zodat de kinderen aan de veilige kant van de weg staan. De chauffeur zorgt dat de groep op en een veilige (afgesproken) plaats wacht op de rest.

Bus

- Wettelijke regels omtrent het aantal kinderen op de stoelen strikt navolgen. Ieder kind zit op een eigen stoel. (indien gordel aanwezig, is gordel verplicht)
- De leerkracht bepaalt waar iedereen in de bus gaat zitten. Dit zal in veel gevallen vrijgelaten worden, maar waar dit niet kan beslist de leerkracht.
- In de bus zit tenminste één leerkracht per school. Die controleert het aantal leerlingen. De overige begeleiders zitten verspreid door de bus en houden mede toezicht.
- Alle kinderen blijven zitten. Er wordt niet onnodig in de bus gelopen.

- De kinderen mogen niet op de eerste stoel en op de middelste stoel van de achterbank i.v.m. voorover vallen bij plotseling remmen.
- De regels en wensen van de chauffeur worden nagevolgd.
- Er moet altijd een extra auto mee voor eventuele doktersbezoeken, calamiteiten, enz